

# 2015-2020年中国混合动力 车行业分析与投资前景研究调查报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2015-2020年中国混合动力车行业分析与投资前景研究调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1502/P74380O0UT.html>

【报告价格】纸介版**6800**元 电子版**7000**元 纸介+电子**7200**元

【出版日期】2015-06-02

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国混合动力车行业分析与投资前景研究调查报告》共十五章。报告介绍了混合动力车行业相关概述、中国混合动力车产业运行环境、分析了中国混合动力车行业的现状、中国混合动力车行业竞争格局、对中国混合动力车行业做了重点企业经营状况分析及中国混合动力车产业发展前景与投资预测。您若想对混合动力车产业有个系统的了解或者想投资混合动力车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

混合动力汽车（Hybrid Vehicle）是指车辆驱动系统由两个或多个能同时运转的单个驱动系统联合组成的车辆，车辆的行驶功率依据实际的车辆行驶状态由单个驱动系统单独或共同提供。

通常所说的混合动力汽车，一般是指油电混合动力汽车（Hybrid Electric Vehicle, HEV），即采用传统的内燃机（柴油机或汽油机）和电动机作为动力源，也有的发动机经过改造使用其他替代燃料，例如压缩天然气、丙烷和乙醇燃料等。

随着世界各国环境保护的措施越来越严格，混合动力车辆由于其节能、低排放等特点成为汽车研究与开发的一个重点，并已经开始商业化。

混合动力汽车使用的电力系统中包括高效强化的电动机、发电机和蓄电池。蓄电池使用的有铅酸电池、镍氢电池和锂电池，将来应该还能使用氢燃料电池。

## 报告目录：

### 第一部分 混合动力车行业发展分析

#### 第一章 全球混合动力车产业发展分析 1

##### 第一节 全球混合动力车产业发展情况分析 1

###### 一、2014年全球混合动力车产业发展情况 1

###### 二、2014年全球混合动力车产业发展情况 9

###### 三、2014年全球混合动力车产业发展展望 10

##### 第二节 美国混合动力车发展状况 16

###### 一、2014年美国混合动力车销量情况 16

###### 二、美国混合动力汽车区域销售数量调查 18

###### 三、美国混合动力车将被限定最低声量标准 19

##### 第三节 亚洲混合动力车发展状况 19

###### 一、2014年日本混合动力车销量情况 19

###### 二、2014年日本混合动力巴士发展情况 20

- 三、2014年日本混合动力车生产预测 20
- 四、2014年韩国混合动力发展分析 21
- 第四节 欧洲混合动力车发展状况 23
  - 一、2015年欧洲混合动力车发展预测 23
  - 二、2014年德国混合动力车发展状况 24
  - 三、欧洲混合动力车市场发展趋势 27
  - 四、2014年英国混合动力车发展状况 27
  - 五、2014年芬兰混合动力车市场需求分析 31

## 第二章 我国混合动力车发展环境分析 32

### 第一节 电动汽车发展的环境分析 32

- 一、缓解石油能源短缺 32
- 二、缓解城市大气环境恶化 34
- 三、增强中国汽车工业国际竞争力 34
- 四、增强汽车厂商竞争力 34

### 第二节 2014年节能形势分析 34

- 一、2014年节能形势分析及政策建议 34
- 二、2014年交通业汽车节能 39
- 三、我国大排量汽车消费税影响分析 42
- 四、政府对新能源汽车工业影响分析 45
- 五、新能源汽车发展难题分析 46

### 第三节 节能与新能源汽车是汽车发展的战略导向 53

- 一、汽车能源面临的严峻挑战和对策 53
- 二、发展节能与新能源汽车是汽车工业可持续发展的必然要求 54
- 三、节能减排和产业结构调整 55
- 四、节能汽车日渐受到青睐 56
- 五、混合动力汽车：油耗与排放兼顾 57
- 六、我国新能源动力汽车发展前景展望 57

### 第四节 面对能源短缺与环保需求的可持续交通策略 58

- 一、可持续交通面对的问题 58
- 二、应对策略 62

### 第五节 实现交通领域节能减排 电动汽车大有作为 65

- 一、国际电动汽车技术研发与商业化提速 65
- 二、纯电动汽车面临新发展机遇 65
- 三、混合动力汽车已初步商业化 66
- 四、燃料电池汽车技术研究更加深入 67
- 五、我国电动汽车产业化条件与政策环境已具备 67
- 第六节 基于全生命周期的新能源汽车环境影响评估 70
  - 一、全生命周期分析和新能源汽车概述 70
  - 二、新能源汽车对环境影响评估 71

### 第三章 我国混合动力车产业发展分析 77

#### 第一节 2014年我国混合动力车产业发展状况 77

- 一、2014年我国混合动力车发展现状 77
- 二、2014年我国混合动力汽车产业化分析 79
- 三、2014年混合动力车发展困境分析 80
- 四、自主品牌混合动力汽车市场发展难点分析 83
- 五、混合动力新能源车竞争分析 85
- 六、我国混合动力汽车发展目标分析 85

#### 第二节 2014年汽车企业混合动力发展战略分析 86

- 一、上汽 86
- 二、一汽 87
- 三、东风 88
- 四、长安 88
- 五、吉利 89
- 六、奇瑞 90
- 七、比亚迪 90
- 八、福田 91
- 九、长城 91
- 十、跨国车企在华战略 92

#### 第三节 2014年混合动力车市场状况 93

- 一、2014年混合动力车行情分析 93
- 二、混合动力车消费者购买意愿调查 95
- 三、混合动力车市场容量分析 96

#### 四、2014年混合动力车市场供需分析 96

#### 第四节 2014年混合动力公交车发展状况 99

##### 一、河南省郑州 99

##### 二、东风混合动力公交车 100

##### 三、湖南省株洲市 100

##### 四、天津市 101

##### 五、广州市 102

##### 六、混合动力城市公交车合作研发情况 102

#### 第五节 中国混合动力车波特竞争模型分析 103

##### 一、行业原有竞争者分析 103

##### 二、潜在竞争者分析 103

##### 三、替代者分析 104

##### 四、消费者讨价还价能力分析 104

##### 五、供应者讨价还价能力分析 104

#### 第四章 混合动力车技术与研发情况分析 105

#### 第一节 混合动力车中主要技术的发展状况 105

##### 一、概述 105

##### 二、国内外混合动力汽车的主要厂商 105

##### 三、混合动力主要技术 107

##### 四、双向大功率DC-DC变换器技术现状 109

##### 五、电机驱动技术现状 111

##### 六、能量管理系统 113

##### 七、UAES公司在混合动力技术开发方面的积极努力 115

##### 八、小结 118

#### 第二节 2014年我国混合动力车技术分析 119

##### 一、2014年混合动力车及电动汽车等环保技术分析 119

##### 二、2014年混合动力车电池技术研发情况 119

##### 三、中外汽车企业混合动力技术研发竞争情况 123

##### 四、混合动力车对电子元器件影响分析 126

##### 五、自主品牌混合动力技术比较 126

#### 第三节 中国高校和研究所的混合动力车项目 128

- 一、清华大学 128
- 二、北京理工大学 129
- 三、同济大学 129
- 四、哈尔滨工业大学 131
- 五、合肥工业大学 131
- 六、广东省电动汽车研究重点实验室 132

## 第二部分 混合动力车相关行业分析

### 第五章 汽车产业整体发展情况分析 134

#### 第一节 我国汽车市场发展现状 134

- 一、汽车消费税新政策对汽车市场格局影响 134
- 二、2014年汽车二线城市消费情况分析 138
- 三、二线城市爆发潜力因素分析 145
- 四、2014年我国汽车市场发展状况 148
- 五、2014年国内汽车市场周期性调整趋势分析 154

#### 第二节 我国汽车制造业运行情况 157

- 一、2014年汽车产量统计情况 157
- 二、2014年客车市场分析 224
- 三、2014年汽车进出口情况 225
- 四、2014年汽车市场及影响因素预测 225
- 五、未来国内汽车市场流行趋势 230

#### 第三节 我国汽车发动机及蓄电池发展状况 233

- 一、2014年我国汽车发动机进出口情况 233
- 二、2014年发动机进出口统计情况 235
- 三、2014年柴油发动机产业发展分析 235
- 四、氢能燃料电池发动机产业化分析 239

### 第六章 其它环保节能型汽车发展分析 249

#### 第一节 新能源汽车发展分析 249

- 一、新能源汽车发展机遇分析 249
- 二、新能源汽车市场前景分析 250
- 三、各国新能源汽车比拼情况 252

#### 四、2014年新能源汽车发展预测 255

#### 第二节 燃料电池电动汽车发展概况 258

##### 一、燃料电池电动汽车的发展概况 258

##### 二、燃料电池电动汽车结构布置 260

##### 三、燃料电池的类型 261

##### 四、质子交换膜燃料电池(PEMFC) 262

#### 第三节 柴油车发展情况 267

##### 一、2014年我国柴油车市场状况 267

##### 二、2014年我国柴油车产业发展分析 267

##### 三、柴油车前景分析 269

##### 四、我国计划用二甲醚清洁能源公交车替代柴油车 273

#### 第四节 氢燃料电池车 274

##### 一、2012年雪佛兰Equinox氢燃料电池车应用情况 274

##### 二、2012年通用汽车氢燃料电池车测试情况 277

##### 三、氢燃料电池车未来发展趋势 277

##### 四、2030年欧盟氢燃料汽车拥有量预测 279

#### 第五节 纯电动汽车 279

##### 一、我国纯电动汽车产业化现状 279

##### 二、纯电动汽车产业化新途径 282

##### 三、我国纯电动汽车技术研发情况 286

##### 四、2014年比亚迪e6纯电动汽车销售动向 286

##### 五、中国发展第二代纯电动汽车瓶颈分析 287

### 第三部分 混合动力车主要企业分析

#### 第七章 全球混合动力车生产企业概况 291

##### 第一节 丰田 291

##### 一、公司简介 291

##### 二、未来公司混合动力车研发及销售情况 292

##### 三、2014年广州丰田混合动力车发展分析 294

##### 第二节 本田公司 294

##### 一、公司简介 294

##### 二、2014年公司混合动力车发展状况 295



三、2014年公司混合动力车发展计划 297

### 第三节 克莱斯勒公司 298

一、公司简介 298

二、公司在中国 299

三、2014年公司混合动力发展情况 300

### 第四节 福特汽车公司 302

一、公司简介 302

二、福特在中国 304

三、2014年公司混合动力车发展情况 305

### 第五节 通用汽车公司 309

一、公司简介 309

二、公司混合动力车发展状况 310

三、2014年上海通用混合动力车发展状况 314

### 第六节 日产汽车公司 315

一、公司简介 315

二、2014年公司混合动力车技术发展情况 316

三、2014年公司新能源汽车动向 317

### 第七节 现代汽车公司 318

一、公司简介 318

二、2014年公司汽车销量情况 320

三、2014年公司混合动力车发展状况 320

## 第八章 国内企业混合动力车发展概况 323

### 第一节 一汽集团 323

一、公司概况 323

二、2014年公司经营情况分析 324

三、2014年公司财务数据分析 324

四、2014年公司最新发展动态及策略 330

五、2014年集团混合动力车发展状况 332

### 第二节 东风汽车股份有限公司 334

一、公司概况 334

二、2014年公司经营情况分析 334

|                    |     |
|--------------------|-----|
| 三、2014年公司财务数据分析    | 335 |
| 四、2014年公司最新发展动态及策略 | 340 |
| 五、公司混合动力车发展状况      | 343 |
| 第三节 上海汽车集团股份有限公司   | 344 |
| 一、公司概况             | 344 |
| 二、2014年公司经营情况分析    | 345 |
| 三、2014年公司财务数据分析    | 345 |
| 四、2014年公司最新发展动态及策略 | 351 |
| 五、2014年公司混合动力车发展规划 | 356 |
| 第四节 重庆长安汽车股份有限公司   | 356 |
| 一、公司概况             | 356 |
| 二、2014年公司经营情况分析    | 357 |
| 三、2014年公司财务数据分析    | 358 |
| 四、2014年公司最新发展动态及策略 | 363 |
| 五、2014年公司混合动力车发展状况 | 367 |
| 第五节 比亚迪股份有限公司      | 368 |
| 一、公司简介             | 368 |
| 二、公司双模电动汽车         | 370 |
| 三、2014年公司混合动力车发展状况 | 371 |
| 第六节 奇瑞汽车股份有限公司     | 373 |
| 一、公司概况             | 373 |
| 二、2014年公司经营情况分析    | 374 |
| 三、2014年公司最新发展动态    | 376 |
| 四、奇瑞开发混合动力车型大事记    | 378 |
| 五、2014年公司混合动力车发展状况 | 382 |
| 第七节 上海大众汽车有限公司     | 384 |
| 一、公司简介             | 384 |
| 二、2014年公司混合动力车发展状况 | 392 |
| 三、2014年公司销售情况      | 394 |
| 四、公司最新动态           | 396 |
| 第八节 浙江吉利控股集团       | 398 |
| 一、公司简介             | 398 |

二、公司混合动力车研发情况 399

三、2014年公司混合动力车上市规划 400

#### 第四部分 混合动力车行业发展趋势

第九章 政策、法规对混合动力车的影响分析 401

第一节 发达国家采用的政策 401

一、经济上扶持 401

二、政策优惠 401

三、法规上强制 401

第二节 我国政府对电动汽车的政策与支持体系 405

一、国家“863”计划 405

二、国家“973”计划 407

三、国家电动汽车试验示范区 407

四、中国政府的采购 408

五、《2015-2020年中国混合动力车行业分析与投资前景研究调查报告》及解读 408

第三节 混合动力电动汽车政策发展分析 415

一、发达国家鼓励混合动力汽车开发的政策 415

二、我国混合动力汽车相关政策及现状 420

三、我国HEV开发与国外水平的差距 422

第四节 我国政府对混合动力车的政策与支持 423

一、2012年新能源汽车鼓励政策最新发展情况 423

二、2012年汽车消费税调整对新能源汽车的影响 426

三、2012年《2015-2020年中国混合动力车行业分析与投资前景研究调查报告》行业标准征求意见 432

第五节 标准经济条件下的电动汽车产业化标准框架构建 436

一、标准经济的内涵与作用 436

二、标准经济与电动汽车产业化 437

三、我国电动汽车标准现状 439

四、电动汽车标准框架构思 440

第六节 我国电动汽车产业发展的政策建议 442

一、制定促进电动汽车产业发展的政策 442

二、有效运用经济激励政策 443

- 三、简化设施建设、规划、审批等方面的审批手续 443
- 四、实施电动汽车牌照、税收、购置费等税赋优惠 443
- 五、健全技术研发体系 443
- 六、强化立法措施，限制排放超标汽车 444
- 七、加强公众宣传与参与，提高社会环保意识 444

## 第十章 2015-2020年电动汽车的发展趋势及前景展望 445

### 第一节 电动汽车未来发展环境 445

- 一、电动汽车发展将继续得到国家的大力支持 445
- 二、相关政策、标准和法规的实施将为电动汽车的发展营造良好的环境 445
- 三、重大国际和国家活动将为电动汽车的初期市场培育和市场导入提供良好的契机 445
- 四、发展环境不断完善 446

### 第二节 全球电动汽车发展预测 447

- 一、2014年将成为汽车电动化元年 447
- 二、新能源汽车进入主流消费市场尚需时日 448
- 三、2014年电动车市场预测 449
- 四、电动车将开启新一轮车市争霸战 450
- 五、全球车企未来能源方向预测 453

### 第三节 中国电动汽车发展预测 458

- 一、中国将成为电动汽车中心 458
- 二、中国有望领先全球电动汽车市场 459
- 三、2014年我国电动汽车市场发展预测 459
- 四、2014年节能与新能源汽车规模预测 463
- 五、2014年我国新能源车预测 464
- 六、“十二五”引导环保汽车 重点城市发展电动车 468

### 第四节 电动汽车的发展趋势 468

- 一、新能源汽车近期方向预测 468
- 二、纯蓄电池驱动的超微型汽车 473
- 三、驱动电机呈多样性发展 473
- 四、混合动力汽车 474
- 五、燃料电池汽车成为竞争的焦点 474

### 第五节 “十二五”期间电动车产业发展的战略定位与若干重大取向 474

- 一、我国加速发展轻型电动车的基本定位 475
- 二、我国电动车产业发展的重大战略取向 479
- 三、加速电动车产业发展的几点建议 483

## 第十一章 2015-2020年混合动力车产业发展趋势及预测 485

### 第一节 2015-2020年全球混合动力车发展趋势 485

- 一、混合动力车发展趋势 485
- 二、2014年全球油电混合动力车市场预测 487
- 三、2015年全球混合动力车年均增长预测 488
- 四、2015年混合动力系统成本预测 488
- 五、2015-2020年汽车未来竞争趋势 489

### 第二节 2015-2020年我国混合动力车发展趋势及策略 492

- 一、我国未来新能源汽车发展机遇 492
- 二、2014年我国最可能上市混合动力车分析 495
- 三、我国混合动力车发展趋势分析 497
- 四、混合动力汽车在中国的销量增速预测 498

## 第十二章 2015-2020年混合动力车研制与技术发展趋势 500

### 第一节 2015-2020年混合动力车技术发展趋势及前景 500

- 一、混合动力电动汽车（HEV） 500
- 二、外接充电式混合动力汽车 504

### 第二节 2015-2020年混合动力电动汽车研究开发及前景展望 506

- 一、发展混合动力电动汽车的可行性 506
- 二、混合动力电动汽车分类及其特点 507
- 三、我国的混合动力电动汽车研发需要解决的问题和关键技术 510
- 四、混合动力汽车已初步商业化 513
- 五、混合动力汽车的前景展望 513
- 六、2014年中国混合动力汽车市场将进入快速增长期 514
- 七、小结 514

### 第三节 2015-2020年超级电容电动汽车的研究进展与趋势 515

- 一、概述 515
- 二、超级电容器的机理及特点 515

- 三、超级电容器在混合能源电动汽车中的作用研发情况 518
- 四、以超级电容器为唯一能源的电动汽车研发情况 523
- 五、以超级电容器为唯一能源的电动汽车的特点及存在的问题 524
- 六、小结 525

#### 第四节 2015-2020年锂电池研究进展与趋势 525

- 一、锂离子动力电池成市场热点 525
- 二、新日锂电池电动车助力环保奥运 526
- 三、锂离子电池电解液在电动汽车上的应用分析 527
- 四、日本一些大企业合力开发新一代汽车锂电池 527
- 五、锂电池大战 中国跨越战略再受考验 529
- 六、锂离子电池材料研发取得重大突破 532

### 第十三章 我国混合动力车产业化发展途径与构想 533

#### 第一节 混合动力车产业化的途径 533

- 一、依靠市场拉动，促进电动汽车市场走向成熟 533
- 二、依靠政府主导力量，促进电动汽车市场产业化 534
- 三、顺应传统汽车产业发展规律，促进汽车产业结构优化 535

#### 第二节 从产业经济的角度分析我国混合动力车产业化中的关键点 536

- 一、发展规律 536
- 二、与我国国情相结合 538
- 三、与国际电动汽车产业接轨 539

#### 第三节 混合动力电动公交车产业化构想 540

- 一、混合动力电动汽车发展概述 540
- 二、混合动力电动车城市公交客车产业化分析 542
- 三、混合动力电动城市公交客车产业化建议 545

#### 第四节 基于钻石体系的电动汽车产业化制约因素分析 547

- 一、电动汽车产业化制约因素分析 547
- 二、各制约因素间的互动作用分析 550
- 三、促进我国电动汽车产业化的对策建议 553

#### 第五节 我国电动汽车商业化运营模式探讨 554

- 一、电动汽车运营实体构成 555
- 二、电动汽车商业化运营车型选择 556

三、电动汽车运营方案 557

四、国家优惠政策 559

五、小结 560

第六节 我国混合动力车示范运营现状及发展趋势研究 560

一、我国电动汽车示范运营现状 560

二、电动汽车示范运营的发展趋势 562

## 第五部分 混合动力车行业发展战略

第十四章 2015-2020年混合动力车产业发展策略 565

第一节 电动汽车的市场定位策略分析 565

一、定位标准 565

二、定位依据 565

第二节 国外电动汽车发展策略及对我国的启示 566

一、国外促进电动汽车发展的策略 566

二、国外电动汽车发展对我国汽车产业的启示 566

第三节 我国电动汽车发展的优劣势与对策 567

一、我国电动汽车发展的优势和不足 567

二、我国电动汽车发展对策探讨 569

三、降低成本将成关键 571

四、几点建议 572

第四节 电动汽车的示范运行推广策略 573

一、概述 573

二、电动汽车推广的条件分析 574

三、电动汽车推广应着重解决的问题 580

四、电动汽车推广的措施 584

五、电动汽车推广的方法——兼析产业发展布局方案设计 586

第五节 我国混合动力电动汽车发展策略 588

一、混合动力车成为突破口 588

二、存在的若干问题 589

三、一切需稳步前进 591

第十五章 2015-2020年混合动力车投资策略 592

|                     |     |
|---------------------|-----|
| 第一节 混合动力车投资策略与建议分析  | 592 |
| 第二节 混合动力车高成本因素与策略分析 | 593 |
| 一、高成本原因             | 593 |
| 二、新的思路              | 595 |

#### 图表目录：

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| 图表：2012年美国市场销售混合动力车销量统计                          | 16  |
| 图表：2012年美国市场销售混合动力车销量比例                          | 17  |
| 图表：2012年美国市场销售混合动力车按技术销量比例                       | 17  |
| 图表：美国混合动力车最畅销的五个城市                               | 18  |
| 图表：美国混合动力车最畅销的五个州                                | 18  |
| 图表：电动汽车能源的多样化                                    | 33  |
| 图表：各种汽车的综合效率比较                                   | 33  |
| 图表：部分国家汽车拥有量                                     | 59  |
| 图表：部分国家汽油价格                                      | 60  |
| 图表：1865-2002年全球平均气温变化                            | 60  |
| 图表：美国能源消耗分配                                      | 61  |
| 图表：较常见的新能源汽车                                     | 70  |
| 图表：新能源汽车全生命周期成本与温室气体排放评估                         | 71  |
| 图表：新能源汽车全生命周期成本与臭氧前驱物(NO <sub>x</sub> 和NMHC)排放评估 | 72  |
| 图表：新能源汽车全生命周期成本与颗粒物排放评估                          | 73  |
| 图表：新能源汽车全生命周期成本与能源转换效率评估                         | 75  |
| 图表：几种典型新能源汽车环境影响分析和比较                            | 75  |
| 图表：国外主要的混合动力汽车产品                                 | 105 |
| 图表：国内主要生产和研究混合动力汽车的厂商                            | 106 |
| 图表：混合动力系统结构图                                     | 107 |
| 图表：混合动力用电动机性能对比                                  | 109 |
| 图表：BLDCM工作特性                                     | 112 |
| 图表：电解电容、超级电容以及铅酸电池的性能比较                          | 114 |
| 图表：联合汽车电子有限公司混合动力汽车项目开发历程                        | 116 |
| 图表：2003-2014年中国汽车市场历年销量增长走势                      | 148 |
| 图表：2004-2014年中国汽车厂家销售走势                          | 149 |



图表：2005-2014年汽车各大类车型走势对比 149

图表：2007-2014年中国汽车月度总体走势特征 150

图表：2007-2014年汽车各主力车型月度销量走势 151

图表：2012年汽车主力车型产销特征 152

图表：2012年全国汽车销售结构分析 153

图表：2012-2014年汽车产量全国合计 157

图表：2012-2014年汽车产量北京市合计 157

图表：2012-2014年汽车产量天津市合计 157

图表：2012-2014年汽车产量河北省合计 158

图表：2012-2014年汽车产量山西省合计 158

图表：2012-2014年汽车产量辽宁省合计 158

图表：2012-2014年汽车产量吉林省合计 159

图表：2012-2014年汽车产量黑龙江合计 159

图表：2012-2014年汽车产量上海市合计 160

图表：2012-2014年汽车产量江苏省合计 160

图表：2012-2014年汽车产量浙江省合计 160

图表：2012-2014年汽车产量安徽省合计 161

图表：2012-2014年汽车产量福建省合计 161

图表：2012-2014年汽车产量江西省合计 161

图表：2012-2014年汽车产量山东省合计 162

图表：2012-2014年汽车产量河南省合计 162

图表：2012-2014年汽车产量湖北省合计 162

图表：2012-2014年汽车产量湖南省合计 163

图表：2012-2014年汽车产量广东省合计 163

图表：2012-2014年汽车产量广西区合计 163

图表：2012-2014年汽车产量海南省合计 164

图表：2012-2014年汽车产量重庆市合计 164

图表：2012-2014年汽车产量四川省合计 164

图表：2012-2014年汽车产量云南省合计 165

图表：2012-2014年汽车产量陕西省合计 165

图表：2012-2014年汽车产量甘肃省合计 165

图表：2012-2014年汽车产量新疆区合计 166

图表：2012-2014年汽车产量内蒙古合计 166

图表：2012-2014年改装汽车产量全国合计 166

图表：2012-2014年改装汽车产量北京市合计 167

图表：2012-2014年改装汽车产量天津市合计 167

图表：2012-2014年改装汽车产量河北省合计 167

图表：2012-2014年改装汽车产量山西省合计 168

图表：2012-2014年改装汽车产量辽宁省合计 168

图表：2012-2014年改装汽车产量吉林省合计 168

图表：2012-2014年改装汽车产量黑龙江合计 169

图表：2012-2014年改装汽车产量上海市合计 169

图表：2012-2014年改装汽车产量江苏省合计 169

图表：2012-2014年改装汽车产量浙江省合计 170

图表：2012-2014年改装汽车产量安徽省合计 170

图表：2012-2014年改装汽车产量福建省合计 170

图表：2012-2014年改装汽车产量江西省合计 171

图表：2012-2014年改装汽车产量山东省合计 171

图表：2012-2014年改装汽车产量河南省合计 171

图表：2012-2014年改装汽车产量湖北省合计 172

图表：2012-2014年改装汽车产量湖南省合计 172

图表：2012-2014年改装汽车产量广东省合计 172

图表：2012-2014年改装汽车产量广西区合计 173

图表：2012-2014年改装汽车产量重庆市合计 173

图表：2012-2014年改装汽车产量四川省合计 173

图表：2012-2014年改装汽车产量贵州省合计 174

图表：2012-2014年改装汽车产量云南省合计 174

图表：2012-2014年改装汽车产量陕西省合计 174

图表：2012-2014年改装汽车产量新疆区合计 175

图表：2012-2014年改装汽车产量内蒙古合计 175

图表：2012-2014年越野汽车产量全国合计 175

图表：2012-2014年越野汽车产量北京市合计 176

图表：2012-2014年越野汽车产量天津市合计 176

图表：2012-2014年越野汽车产量河北省合计 176

图表：2012-2014年越野汽车产量辽宁省合计 177

图表：2012-2014年越野汽车产量浙江省合计 177

图表：2012-2014年越野汽车产量山东省合计 177

图表：2012-2014年越野汽车产量湖北省合计 178

图表：2012-2014年越野汽车产量湖南省合计 178

图表：2012-2014年越野汽车产量重庆市合计 178

图表：2012-2014年越野汽车产量内蒙古合计 179

图表：2012-2014年轿车产量全国合计 179

图表：2012-2014年轿车产量北京市合计 179

图表：2012-2014年轿车产量天津市合计 180

图表：2012-2014年轿车产量河北省合计 180

图表：2012-2014年轿车产量辽宁省合计 180

图表：2012-2014年轿车产量吉林省合计 181

图表：2012-2014年轿车产量黑龙江合计 181

图表：2012-2014年轿车产量上海市合计 181

图表：2012-2014年轿车产量江苏省合计 182

图表：2012-2014年轿车产量浙江省合计 182

图表：2012-2014年轿车产量安徽省合计 182

图表：2012-2014年轿车产量福建省合计 183

图表：2012-2014年轿车产量江西省合计 183

图表：2012-2014年轿车产量山东省合计 183

图表：2012-2014年轿车产量湖北省合计 184

图表：2012-2014年轿车产量湖南省合计 184

图表：2012-2014年轿车产量广东省合计 184

图表：2012-2014年轿车产量广西区合计 185

图表：2012-2014年轿车产量海南省合计 185

图表：2012-2014年轿车产量重庆市合计 185

图表：2012-2014年轿车产量四川省合计 186

图表：2012-2014年轿车产量云南省合计 186

图表：2012-2014年轿车产量陕西省合计 186

图表：2012-2014年轿车产量甘肃省合计 187

图表：2012-2014年公路客车产量全国合计 187

图表：2012-2014年公路客车产量北京市合计 187

图表：2012-2014年公路客车产量天津市合计 188

图表：2012-2014年公路客车产量河北省合计 188

图表：2012-2014年公路客车产量辽宁省合计 188

图表：2012-2014年公路客车产量吉林省合计 189

图表：2012-2014年公路客车产量黑龙江合计 189

图表：2012-2014年公路客车产量上海市合计 189

图表：2012-2014年公路客车产量江苏省合计 190

图表：2012-2014年公路客车产量浙江省合计 190

图表：2012-2014年公路客车产量安徽省合计 190

图表：2012-2014年公路客车产量福建省合计 191

图表：2012-2014年公路客车产量江西省合计 191

图表：2012-2014年公路客车产量山东省合计 191

图表：2012-2014年公路客车产量河南省合计 192

图表：2012-2014年公路客车产量湖北省合计 192

图表：2012-2014年公路客车产量湖南省合计 192

图表：2012-2014年公路客车产量广东省合计 193

图表：2012-2014年公路客车产量广西区合计 193

图表：2012-2014年公路客车产量海南省合计 193

图表：2012-2014年公路客车产量重庆市合计 194

图表：2012-2014年公路客车产量四川省合计 194

图表：2012-2014年公路客车产量云南省合计 194

图表：2012-2014年公路客车产量陕西省合计 195

图表：2012-2014年公路客车产量内蒙古合计 195

图表：2012-2014年大型客车产量全国合计 195

图表：2012-2014年大型客车产量北京市合计 196

图表：2012-2014年大型客车产量辽宁省合计 196

图表：2012-2014年大型客车产量江苏省合计 196

图表：2012-2014年大型客车产量安徽省合计 197

图表：2012-2014年大型客车产量福建省合计 197

图表：2012-2014年大型客车产量河南省合计 197

图表：2012-2014年大型客车产量广东省合计 198

图表：2012-2014年大型客车产量广西区合计 198

图表：2012-2014年大型客车产量陕西省合计 198

图表：2012-2014年中型客车产量全国合计 199

图表：2012-2014年中型客车产量北京市合计 199

图表：2012-2014年中型客车产量河北省合计 199

图表：2012-2014年中型客车产量吉林省合计 200

图表：2012-2014年中型客车产量上海市合计 200

图表：2012-2014年中型客车产量江苏省合计 200

图表：2012-2014年中型客车产量浙江省合计 201

图表：2012-2014年中型客车产量安徽省合计 201

图表：2012-2014年中型客车产量福建省合计 201

图表：2012-2014年中型客车产量河南省合计 202

图表：2012-2014年中型客车产量湖南省合计 202

图表：2012-2014年中型客车产量广东省合计 202

图表：2012-2014年中型客车产量广西区合计 203

图表：2012-2014年中型客车产量重庆市合计 203

图表：2012-2014年中型客车产量四川省合计 203

图表：2012-2014年中型客车产量云南省合计 204

图表：2012-2014年小型客车产量全国合计 204

图表：2012-2014年小型客车产量北京市合计 204

图表：2012-2014年小型客车产量天津市合计 205

图表：2012-2014年小型客车产量河北省合计 205

图表：2012-2014年小型客车产量辽宁省合计 205

图表：2012-2014年小型客车产量吉林省合计 206

图表：2012-2014年小型客车产量黑龙江合计 206

图表：2012-2014年小型客车产量上海市合计 206

图表：2012-2014年小型客车产量江苏省合计 207

图表：2012-2014年小型客车产量浙江省合计 207

图表：2012-2014年小型客车产量安徽省合计 207

图表：2012-2014年小型客车产量福建省合计 208

图表：2012-2014年小型客车产量江西省合计 208

图表：2012-2014年小型客车产量河南省合计 208

图表：2012-2014年小型客车产量湖北省合计 209

图表：2012-2014年小型客车产量湖南省合计 209

图表：2012-2014年小型客车产量广东省合计 209

图表：2012-2014年小型客车产量重庆市合计 210

图表：2012-2014年小型客车产量云南省合计 210

图表：2012-2014年货车产量全国合计 210

图表：2012-2014年货车产量北京市合计 211

图表：2012-2014年货车产量河北省合计 211

图表：2012-2014年货车产量山西省合计 211

图表：2012-2014年货车产量辽宁省合计 212

图表：2012-2014年货车产量黑龙江合计 212

图表：2012-2014年货车产量安徽省合计 212

图表：2012-2014年货车产量山东省合计 213

图表：2012-2014年货车产量湖北省合计 213

图表：2012-2014年货车产量湖南省合计 213

图表：2012-2014年货车产量重庆市合计 214

图表：2012-2014年货车产量四川省合计 214

图表：2012-2014年货车产量贵州省合计 214

图表：2012-2014年货车产量陕西省合计 215

图表：2012-2014年货车产量内蒙古合计 215

图表：2012-2014年载货汽车产量全国合计 215

图表：2012-2014年载货汽车产量北京市合计 216

图表：2012-2014年载货汽车产量天津市合计 216

图表：2012-2014年载货汽车产量河北省合计 216

图表：2012-2014年载货汽车产量山西省合计 217

图表：2012-2014年载货汽车产量辽宁省合计 217

图表：2012-2014年载货汽车产量吉林省合计 217

图表：2012-2014年载货汽车产量黑龙江合计 218

图表：2012-2014年载货汽车产量上海市合计 218

图表：2012-2014年载货汽车产量江苏省合计 218

图表：2012-2014年载货汽车产量浙江省合计 219

图表：2012-2014年载货汽车产量安徽省合计 219

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| 图表：2012-2014年载货汽车产量福建省合计        | 219 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量江西省合计        | 220 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量山东省合计        | 220 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量河南省合计        | 220 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量湖北省合计        | 221 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量湖南省合计        | 221 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量广东省合计        | 221 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量广西区合计        | 222 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量重庆市合计        | 222 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量四川省合计        | 222 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量云南省合计        | 223 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量陕西省合计        | 223 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量新疆区合计        | 223 |
| 图表：2012-2014年载货汽车产量内蒙古合计        | 224 |
| 图表：2005-2012年汽车月度总销量            | 226 |
| 图表：2004-2014年汽车市场销量及增长率预测       | 226 |
| 图表：1996-2007年来国内汽车销售增长变化        | 230 |
| 图表：中美日德四国汽车销量走势比较               | 230 |
| 图表：2007-2012年马自达6轿跑车的销量         | 232 |
| 图表：2005-2014年各车型比例预测            | 233 |
| 图表：2012年汽车发动机产品进出口情况            | 235 |
| 图表：2012年汽车发动机产品进出口走势            | 235 |
| 图表：几种常见燃料电池的性能与特点               | 261 |
| 图表：2007年-2012年各柴油车销量同比增长走势      | 267 |
| 图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司主营构成     | 324 |
| 图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司流动资产表    | 325 |
| 图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司长期投资表    | 325 |
| 图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司固定资产表    | 325 |
| 图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司无形及其他资产表 | 326 |
| 图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司流动负债表    | 326 |
| 图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司长期负债表    | 326 |
| 图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司股东权益表    | 326 |

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司主营业务收入表 327

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司主营业务利润表 327

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司营业利润表 327

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司利润总额表 327

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司净利润表 328

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司每股指标表 328

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司获利能力表 328

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司经营能力表 328

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司偿债能力表 329

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司资本结构表 329

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司发展能力表 329

图表：2012-2014年一汽轿车股份有限公司现金流量分析表 329

图表：2012-2014年东风汽车集团公司主营构成 335

图表：2012-2014年东风汽车集团公司流动资产表 336

图表：2012-2014年东风汽车集团公司长期投资表 336

图表：2012-2014年东风汽车集团公司固定资产表 336

图表：2012-2014年东风汽车集团公司无形及其他资产表 336

图表：2012-2014年东风汽车集团公司流动负债表 337

图表：2012-2014年东风汽车集团公司长期负债表 337

图表：2012-2014年东风汽车集团公司股东权益表 337

图表：2012-2014年东风汽车集团公司主营业务收入表 338

图表：2012-2014年东风汽车集团公司主营业务利润表 338

图表：2012-2014年东风汽车集团公司营业利润表 338

图表：2012-2014年东风汽车集团公司利润总额表 338

图表：2012-2014年东风汽车集团公司净利润表 338

图表：2012-2014年东风汽车集团公司每股指标表 339

图表：2012-2014年东风汽车集团公司获利能力表 339

图表：2012-2014年东风汽车集团公司经营能力表 339

图表：2012-2014年东风汽车集团公司偿债能力表 339

图表：2012-2014年东风汽车集团公司资本结构表 340

图表：2012-2014年东风汽车集团公司发展能力表 340

图表：2012-2014年东风汽车集团公司现金流量分析表 340



|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司主营构成     | 345 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司流动资产表    | 346 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司长期投资表    | 346 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司固定资产表    | 346 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司无形及其他资产表 | 346 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司流动负债表    | 347 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司长期负债表    | 347 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司股东权益表    | 347 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司主营业务收入表  | 348 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司主营业务利润表  | 348 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司营业利润表    | 348 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司利润总额表    | 348 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司净利润表     | 348 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司每股指标表    | 349 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司获利能力表    | 349 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司经营能力表    | 349 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司偿债能力表    | 349 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司资本结构表    | 350 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司发展能力表    | 350 |
| 图表：2012-2014年上海汽车集团股份有限公司现金流量分析表  | 350 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司主营构成     | 358 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司流动资产表    | 358 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司长期投资表    | 359 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司固定资产表    | 359 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司无形及其他资产表 | 359 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司流动负债表    | 359 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司长期负债表    | 360 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司股东权益表    | 360 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司主营业务收入表  | 360 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司主营业务利润表  | 361 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司营业利润表    | 361 |
| 图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司利润总额表    | 361 |

图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司净利润表 361

图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司每股指标表 361

图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司获利能力表 362

图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司经营能力表 362

图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司偿债能力表 362

图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司资本结构表 362

图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司发展能力表 363

图表：2012-2014年长安汽车集团有限责任公司现金流量分析表 363

图表：07、08年11月上海大众产品销量比较 394

图表：中国汽车产业区域竞争力评价系统指标体系 402

图表：各国电动车发展的经济优惠政策 403

图表：各国电动车市场推广政策 403

图表：各国电动车技术研发政策 403

图表：新能源汽车生产企业准入条件及考核要求 412

图表：国外针对混合动力汽车的相关鼓励政策 415

图表：我国电动汽车标准 439

图表：混合动力汽车的节油率与汽车功率的混合度和汽车的生产成正比上升 501

图表：丰田Prius与Corrolla对比实际节油率汽车 502

图表：国外四种典型城市工况下汽车制动消耗能量（油耗）所占比例 503

图表：1.4万美元乘用车改为HEV和PHEV后的性能与价格 504

图表：四种不同类型乘用车，它们的蓄电池容量与汽车价格、燃油消耗及尾气排放的对比关系 505

图表：燃油内燃机与锂离子电池随着技术进步和产量的扩大其能耗费用的变化曲线 505

图表：串联式混合动力电动车基本结构图 507

图表：并联式混合动力电动车基本结构图 507

图表：混联式混合动力电动车基本结构图 508

图表：不同混合动力系统中电动机与发动机的功率分配情况 510

图表：超级电容器工作原理 516

图表：储能元件能量密度、功率密度比较 517

图表：混合电动汽车及其超级电容器组 520

图表：日本本田汽车公司生产的超级电容器组 521

图表：超级电容器组规格 522

图表：国内混合动力电动公交客车研发情况 543

图表：钻石体系理论分析框架 550

图表：四面体模型 551

图表：受政府影响的需求条件带来模型的变化结果 552

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1502/P74380O0UT.html>